

1026 Budapest, Nagyajtai utca 2/b., KÖZHASZNÚ TÁRSADALMI SZERVEZET, Alapítva: 1972
Felnőttképzési nyilvántartási szám: 01-0474-05, Intézmény-akkreditációs lajstromszám: AL-1723
1530 Budapest, Pf. 21, Tel.: 2128803, 2251250, Fax: 2127638, <http://eoq.hu>, E-mail: info@eoq.hu

MEGHÍVÓ

Céglátogatás a Hídépítő Speciál Kft-nél (úszóeszközök megtekintése)

szakmai rendezvényre, mely többek kérésére a tavalyi rendezvény megismétlése

Helyszín: Népsziget, közvetlenül az Újpesti vasúti híd alatti partszakasz
Budapest, Zsilip u.
<http://goo.gl/maps/D8sln> (a hivatkozott térképen a zöld nyíl jelöli)

Időpont: 2013. október 15. (kedd) 13.00 – 14:30

Esőnap: 2013. október 16. (szerda) 13.00 – 14:30

Szervező: EOQ MNB Fenntarthatósági és Környezetvédelmi Szakbizottsága

Az 1991-ben alakult Hídépítő Speciál Kft. jogelődje, a Hídépítő Vállalat Vízi és Robbantási Munkák Építésvezetősége-1949-től folytatott vízépítési, bontási és bűvármunkákat. A Hídépítő Speciál Kft. fő profilja a hídépítéshez és felújításhoz szükséges úszóegységek, valamint vízi és víz alatti munkák biztosítása, általános és speciális- mélyépítési feladat kivitelezése. Tevékenységi körükbe beletartozik továbbá a folyami műtárgyak, (cső)vezetékek építése, bontása, önálló ipari bűvár és robbantási munkák, úszódarus emelések végrehajtása, vízi építések teljes körű kiszolgálása, hidak úsztatása, talajmechanikai és mederfúrások kivitelezése, elsüllyedt hajók kiemelése.

Munkáikból néhányat kiragadva:

- Tulln-i Duna-híd építése (Ausztria)
- Freudenau-i ideiglenes Duna-híd mederpillérek építése (Ausztria)
- Lágymányosi Duna-híd építése
- Pöchlarn-i Duna-híd építése, (Ausztria)
- Tiszaugi Tisza-híd kapacitásbővítése
- M3 Autópálya Oszlári Tisza-híd felszerkezet beúsztatása
- Mária Valéria híd (Esztergom-Párkány) Duna-híd újjáépítése, felszerkezet beúsztatása
- M9 Autóút Szekszárdi Duna-híd felszerkezet vízi szállítása és beúsztatása
- M8 Dunaújvárosi Duna-híd (Pentele híd) építése, felszerkezet beúsztatása
- M0 autópálya Hárosi Duna-híd építése
- Északi vasúti Duna-híd (Újpesti vasúti híd) beemelése
- M43 Autópálya Tisza-híd építése
- Halászi Mosoni-Duna-híd átépítése – régi és új hídszerkezet úsztatása



A látogatás során előreláthatólag a Clark Ádám úszódarú, a speciális, emelhető kormányállású tolohajó(k), nagy hordképességű bárkák, horgonyzó dereglye, lakóhajó, egyéb műszaki eszközök, beemelő állványzat tekinthető meg. A látogatást azoknak ajánljuk, akik a hajózás, a hajós élet, a hazánkban egyedülálló berendezések és a különleges építőipari technológiák iránt érdeklődnek, illetve szeretnék megtudni, hogy lehet hidakat építeni a folyó fölött. A látogatás olyan eszközöket hivatott bemutatni, amelyekkel a ma ismert nagy hidakat is építették, úsztatták. Megfelelő érdeklődés esetén bizonyosan olyan történeteket és adatokat is megismerhetnek, amelyek érdekesek, eddig nem publikáltak „ezt nem is gondoltam volna” típusúak vagy a „hihetetlen” kategóriába sorolnák.

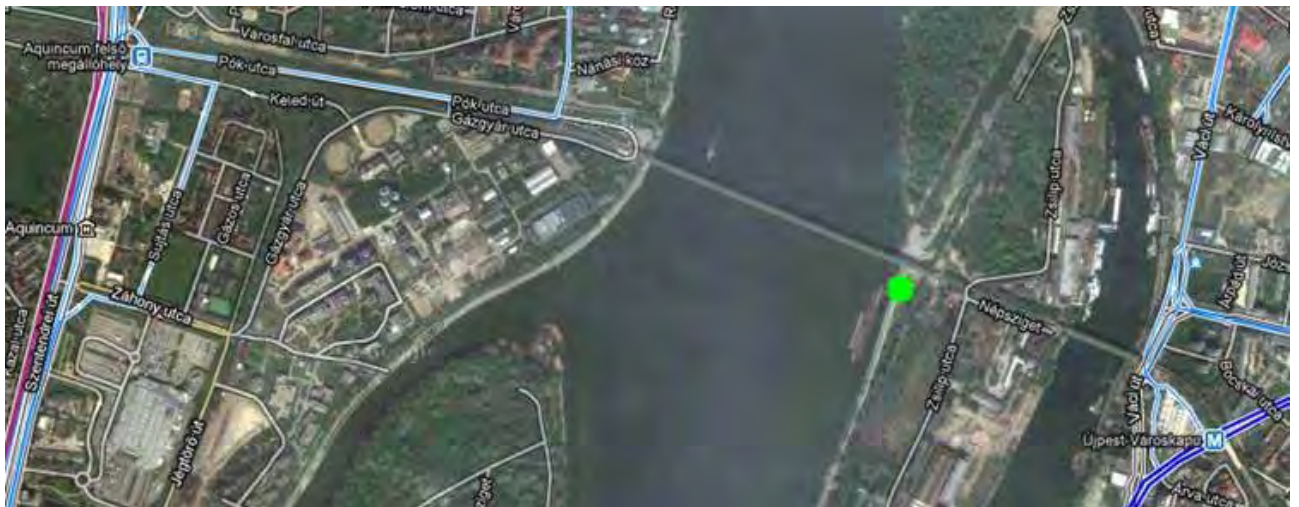
Részvételi feltétel:

A részvétel díjmentes, azonban előzetes regisztrációhoz kötött! Mindenki a saját felelősségére vesz részt a látogatáson! A hajók, bárkák fokozott veszélyt jelentenek (megcsúszás, sérülés, vízbeesés), ezért a helyszínen ismertetésre kerülő biztonsági előírásokat mindenki köteles betartani. A hajók és munkagépek a megszokottnál tisztábbak és karbantartottak, azonban egyes alkatrészek, felületek nem megfelelő körültekintés esetén beszennyezhetik a ruházatot. A látogatáshoz megfelelő ruházatot kérünk viselni (szeles-esős időre felkészülve, lapos sarkú, csúszásmentes, zárt cipő, alkalomhoz illő ruházat). Figyelembe kell venni, hogy a rámpák, lépcsők a munkákhoz lettek kialakítva, egyes helyek csak nagyobb fellépéssel vagy lehajolással közelíthetők meg, a padlózaton kábelek, vezetékek és más alkatrészek vannak (botlásveszély), a fejmagasságban lévő kilógó tárgyakra fokozottan figyelni kell.

Utazási tudnivalók:

Gépkocsival utazók a helyszínt a Zsilip utcáról tudják megközelíteni, majd a part felé fordulva a híd tövében, illetve alatta lehet parkolni.

Gyalogosan érkezők az Újpest-Városcsúcs metrómegállótól az Újpesti vasúti hídon keresztül tízperces, 800 méteres sétával közelíthetik meg a helyszínt a népszigeti lejárón át. Igény esetén megszervezzük a kijutást a 1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20-ból (Hídepítő székház, 3 perc sétára van a Forgács utcai Metró-megállótól). Az alábbi térkép jelöli a pontos helyszínt:



Jelentkezés:

Jelentkezéshez kérjük, töltsse ki a csatolt jelentkezési lapot, és küldje vissza Varga Béla részére a varga.bela@hid.hu címre. Maximum 20 fő részvételére van lehetőség a jelentkezésük sorrendjében. A rendezvényen részvételi lehetőséget csak visszaigazolt jelentkezés esetén tudunk biztosítani! Túljelentkezés esetén az EOQ MNB tagjait előnyben részesítjük.

Jelentkezési határidő: 2013. október 11. péntek

Egyéb, a szervezéssel vagy az utazással kapcsolatosan kérdésekben keressék Varga Bélát a 20/217-1874 telefonszámon.