

Közúti visszatartó rendszer fejlesztések a DAK Acélszerkezeti Kft-nél



Hegedűs József
minőségügyi vezető

**Biztonsági korlátok tervezési folyamatának, minősítésének és
beépítési követelményeinek megismerése**

Szabvány követelmények

1. táblázat: Az ütközési vizsgálatok leírásai

Vizsgálat	Ütközési sebesség km/h	Ütközési szög °	Teljes tömeg kg	Járműfajta
TB 11	100	20	900	személygépkocsi
TB 21	80	8	1300	személygépkocsi
TB 22	80	15	1300	személygépkocsi
TB 31	80	20	1500	személygépkocsi
TB 32	110	20	1500	személygépkocsi
TB 41	70	8	10 000	merev HGV
TB 42	70	15	10 000	merev HGV
TB 51	70	20	13 000	autóbusz
TB 61	80	20	16 000	merev HGV
TB 71	65	20	30 000	merev HGV
TB 81	65	20	38 000	csuklós HGV

Szabvány követelmények

2. táblázat: Visszatartási szintek

Visszatartási szintek			Átvételi vizsgálat
Kisszögű visszatartás	T1		TB 21
	T2		TB 22
	T3		TB 41 és TB 21
Normális visszatartás	N1		TB 31
	N2		TB 32 és TB 11
Magas visszatartás	H1		TB 42 és TB 11
	L1		TB 42 és TB32 és TB 11
	H2		TB 51 és TB 11
	L2		TB 51 és TB32 és TB 11
	H3		TB 61 és TB 11
	L3		TB 61 és TB32 és TB 11
Nagyon magas visszatartás	H4a H4b		TB 71 és TB 11 TB 81 és TB 11
	L4a L4b		TB 71 és TB32 és TB 11 TB 81 és TB32 és TB 11

A sikertelen tesztnek is vannak tanulságai

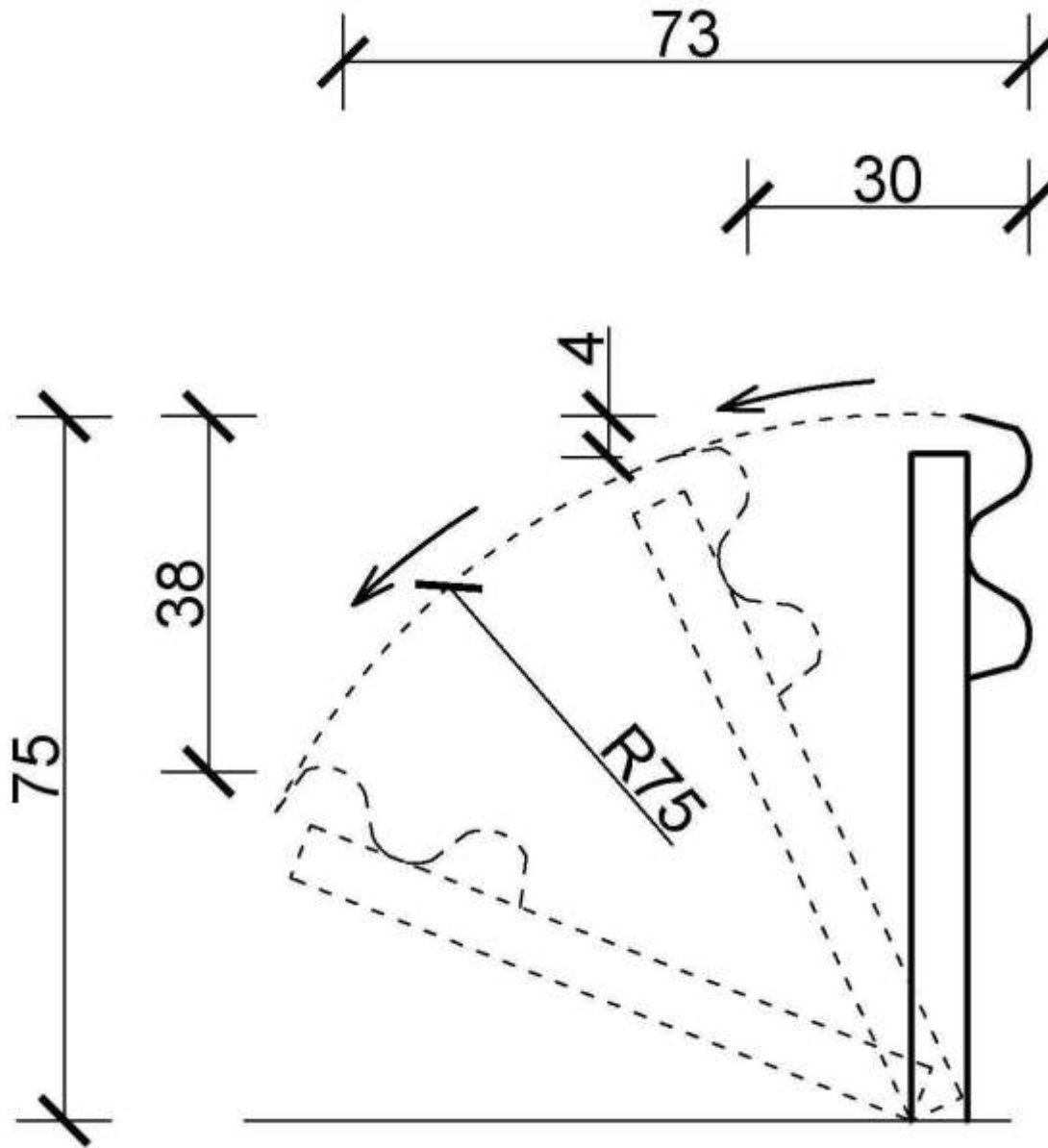


H1 TB 42



H1 TB42







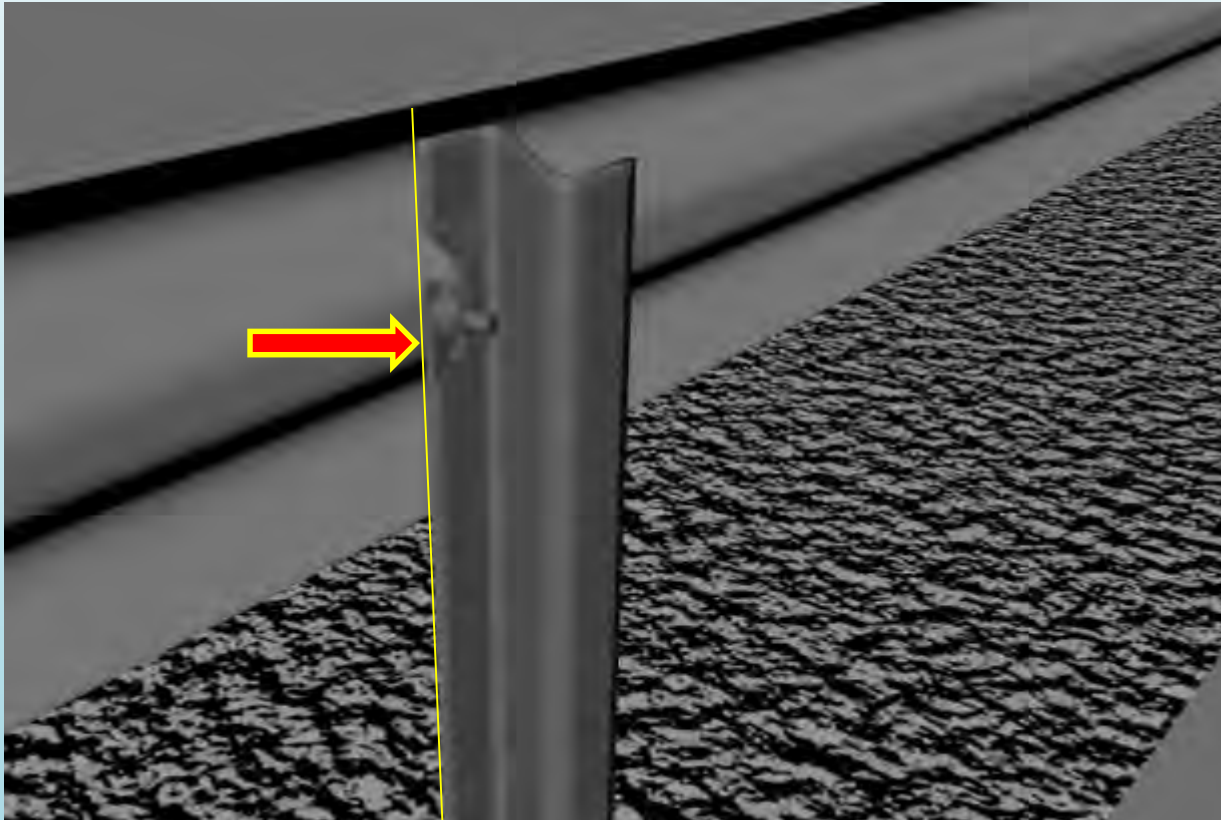
1 cm²
érintkező
felület



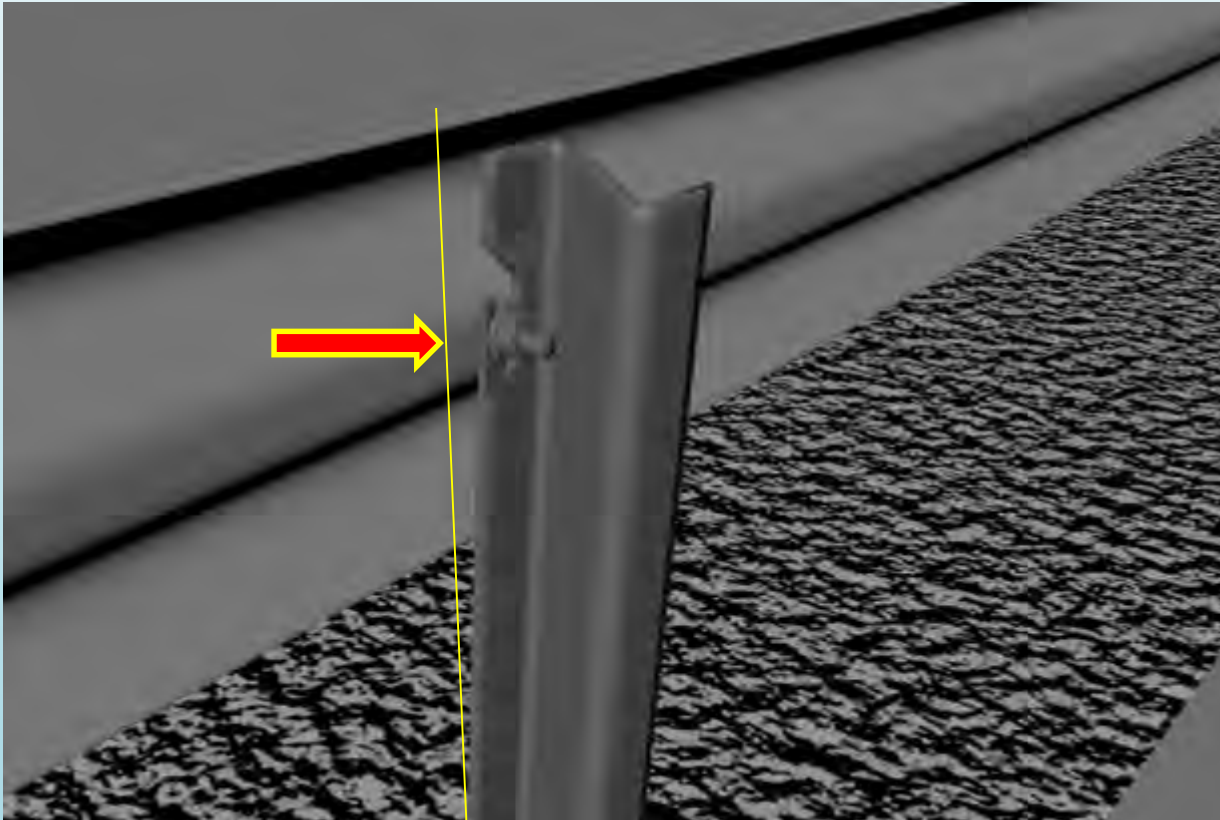




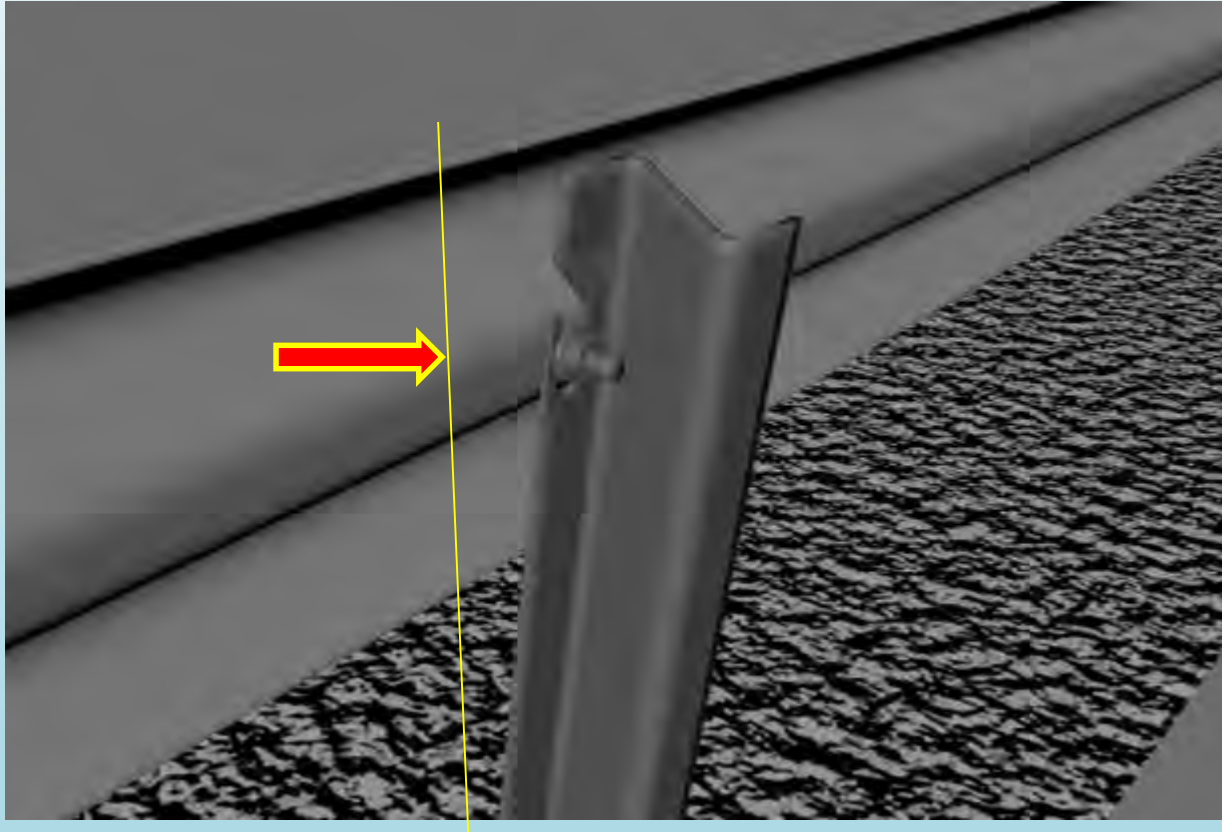
S oszlop-sínus elem kapcsolat tolás fázis eleje



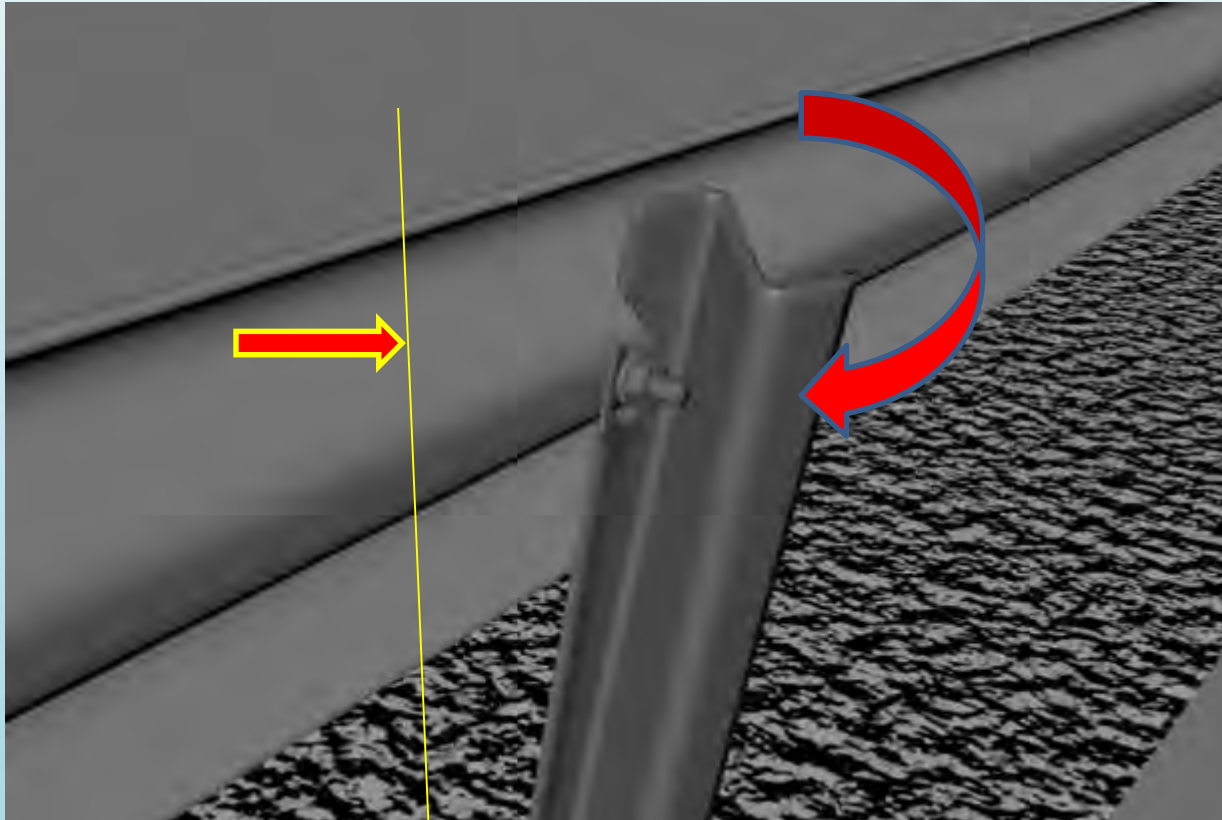
S oszlop-sínus elem kapcsolat tolás fázis közepe



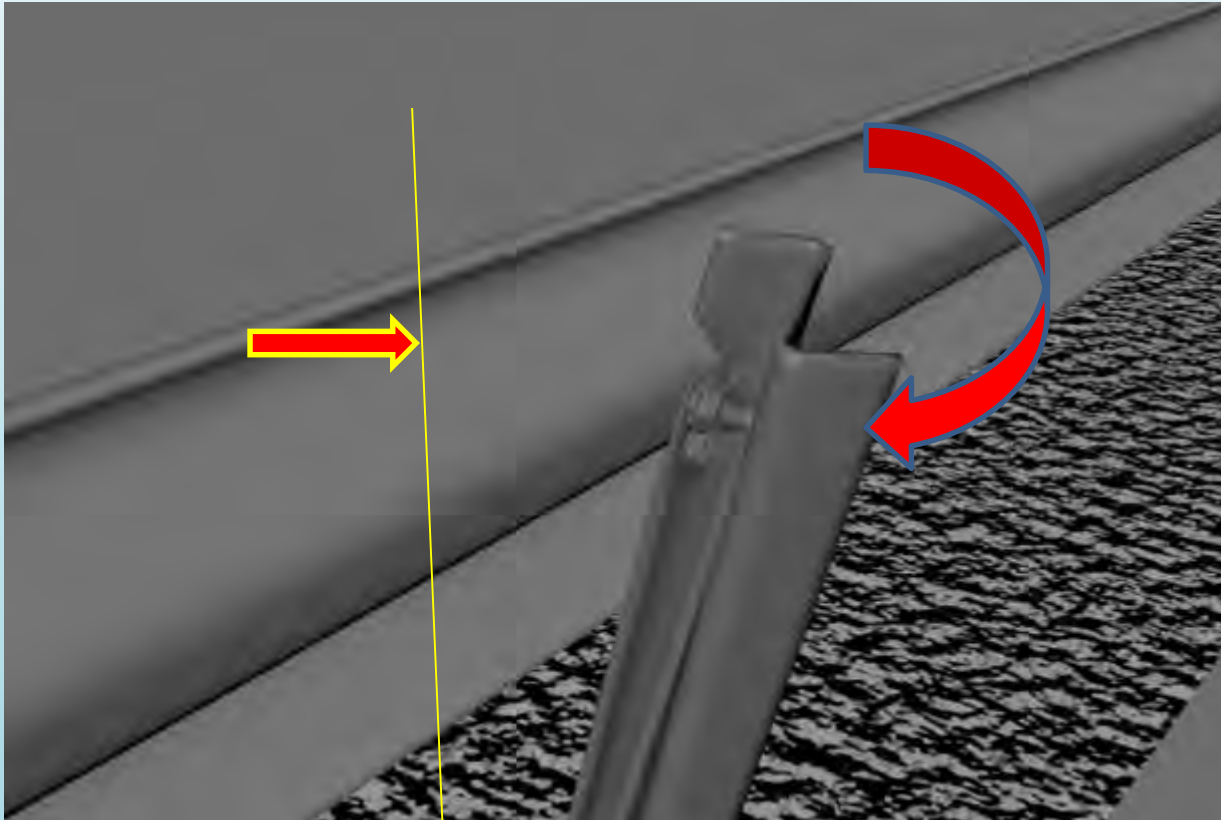
S oszlop-sínus elem kapcsolat csavarás fázis eleje



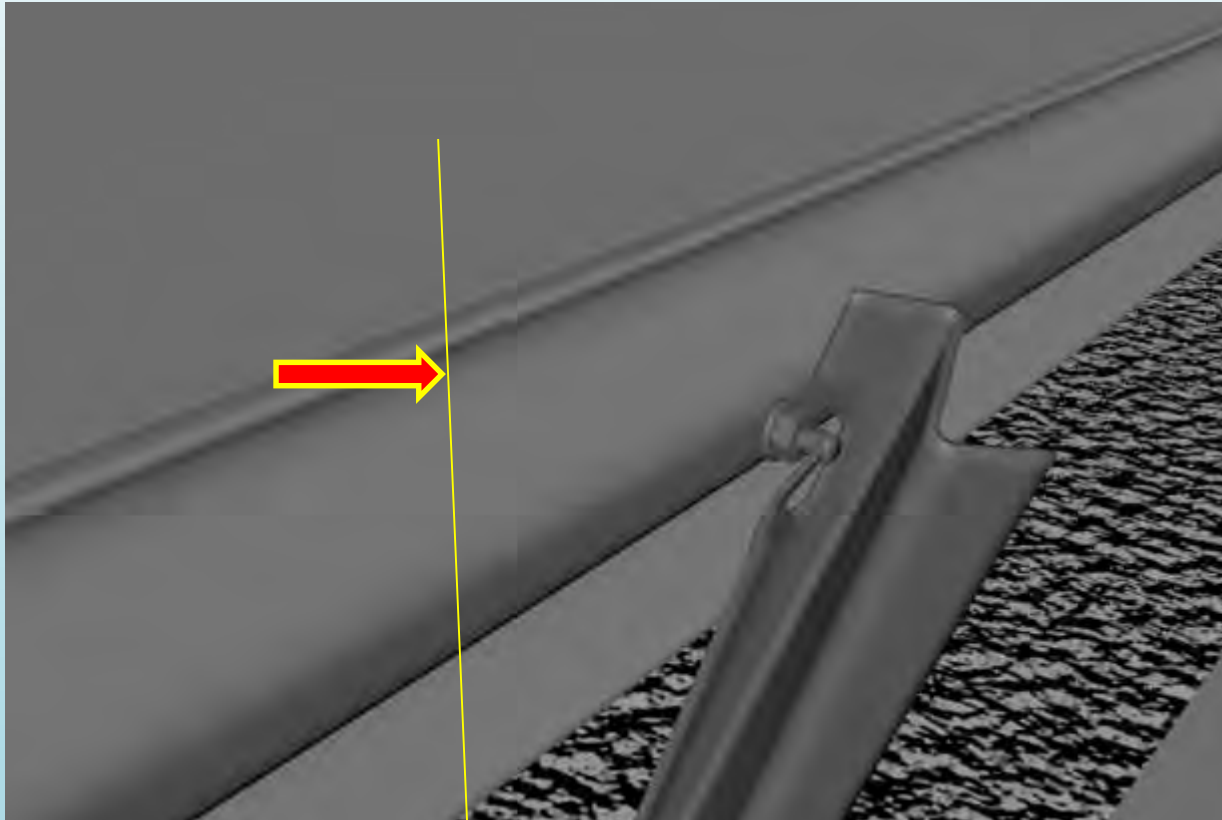
S oszlop-sínus elem kapcsolat csavarás fázis közepe



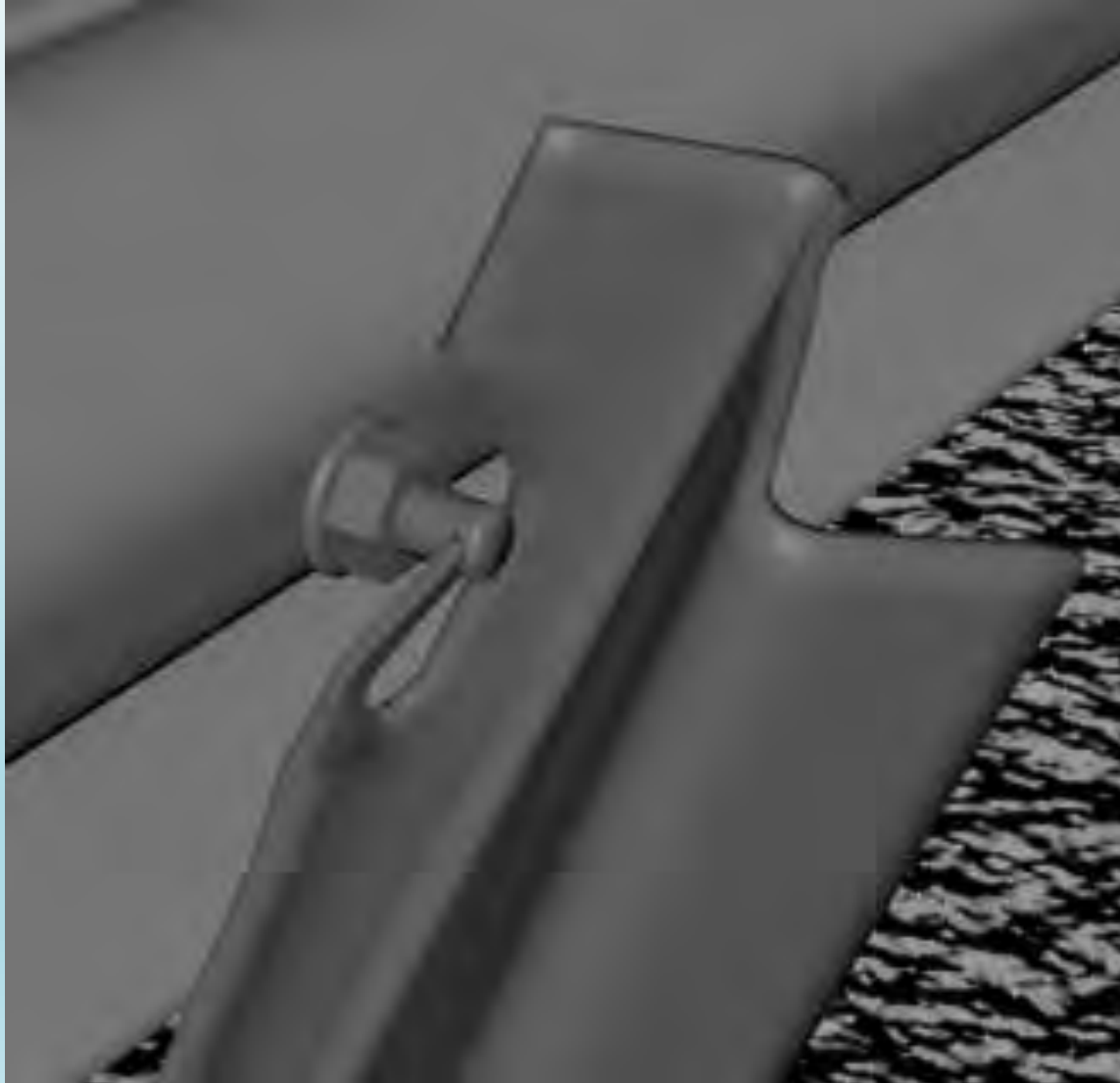
S oszlop-sínus elem kapcsolat leugrás előtt



S oszlop-sínus elem kapcsolat leugrás után



S oszlop-sínus elem kapcsolat leugrás után



H1 TB42 Iveco



A DAK H1-es korlát a TB51 (H2) fokozatnak is megfelel!!!





SZELLEMI TULAJDON NEMZETI HIVATALA

SZABADALMI OKIRAT

A Szellemi Tulajdon Nemzeti Hivatala az okirathoz fűzött leírás alapján

230 097

lejtromszámon a P 12 00329 ügyszámi bejelentésre
szabadalmat adott.

A szabadalmi bejelentés napja és az oltalmi idő kezdete:

2011. december 15.


A találmány címe:

Közúti védőkorlát-szerkezet tartóoszloppal és eljárás telepítésére

A szabadalom jogosultja és feltaláló:

Turány Gábor, Dunajváros

Budapest, 2015. szeptember 8.


Dr. Bendzsai Miklós
elnök



H2 TB 51 S 150 busz előlről



H1, H2 TB 51





H1-es korlát
S110-es
oszloppal

H2-es korlát
S150-es
oszloppal



H1 Teszt 4 m-es oszlopközzel!



30-9-2015 12:48:17

H2 TB 31 peugeot



DAK „S” oszlopos rendszer előnyei

- A rendszer kompatibilis a DAK Kft által a múltban gyártott és számos helyen beépített eddigi útkorlát típusokkal.
- A kevesebb elemből álló rendszer karbantartása egyszerűbb, minimális az alkatrész igény a fenntartáshoz, ez által a sérült szakaszok cseréje olcsóbb.
- Az átmeneti elemek az egységes koncepció miatt nincsenek, a korábbi DAK rendszerekkel pedig csak egy féle kell.





SPECIAL SERVICES
→

[REDACTED]

















*Köszönjük
a figyelmet*